

注意事项

1. 辅助约束系统【SRS】“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统【SRS】“安全气囊”和“安全带预紧器”的注意事项

辅助约束系统如“安全气囊”和“座椅安全带预紧器”与前座安全带同时使用，可以有助于降低车辆发生某些类型的碰撞时驾驶员和前座乘客受伤的危险性和严重程度。本维修手册的““SRS 安全气囊”和“座椅安全带””内给出了安全维修系统所需要的信息。



- 务必遵守以下注意事项以防意外启动。
- SRS 系统失效可在导致安全气囊弹出的车辆碰撞中增加人身伤亡的危险，为避免此情况，推荐由授权的郑州日产经销商执行所有保养和修理操作。
 - 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS，都有可能引起本系统的错误动作，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参考“SRS 安全气囊”。
 - 除本手册中说明的操作外，不得使用电气测试设备对 SRS 系统的任何电路进行测试。SRS 导线线束可由黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

断开蓄电池后转动方向盘的注意事项

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。



- 在拆卸和安装任一控制单元前，首先将点火开关转至锁止位置，然后断开蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，确认所有控制单元接插件均正确连接，然后重新连接蓄电池两极电缆。
- 在完成工作后，始终使用 诊断仪执行自诊断，以作为每项功能检查的一部分。如果检测到 DTC，根据自诊断结果进行故障诊断。

- 对于带转向锁单元的车辆，如果蓄电池断开或放电，方向盘将锁定且不能转动。
- 如果在蓄电池断开或放电时需要转动方向盘，请在开始维修操作之前，按照以下操作步骤进行操作。

操作步骤

1. 连接蓄电池两极电缆。

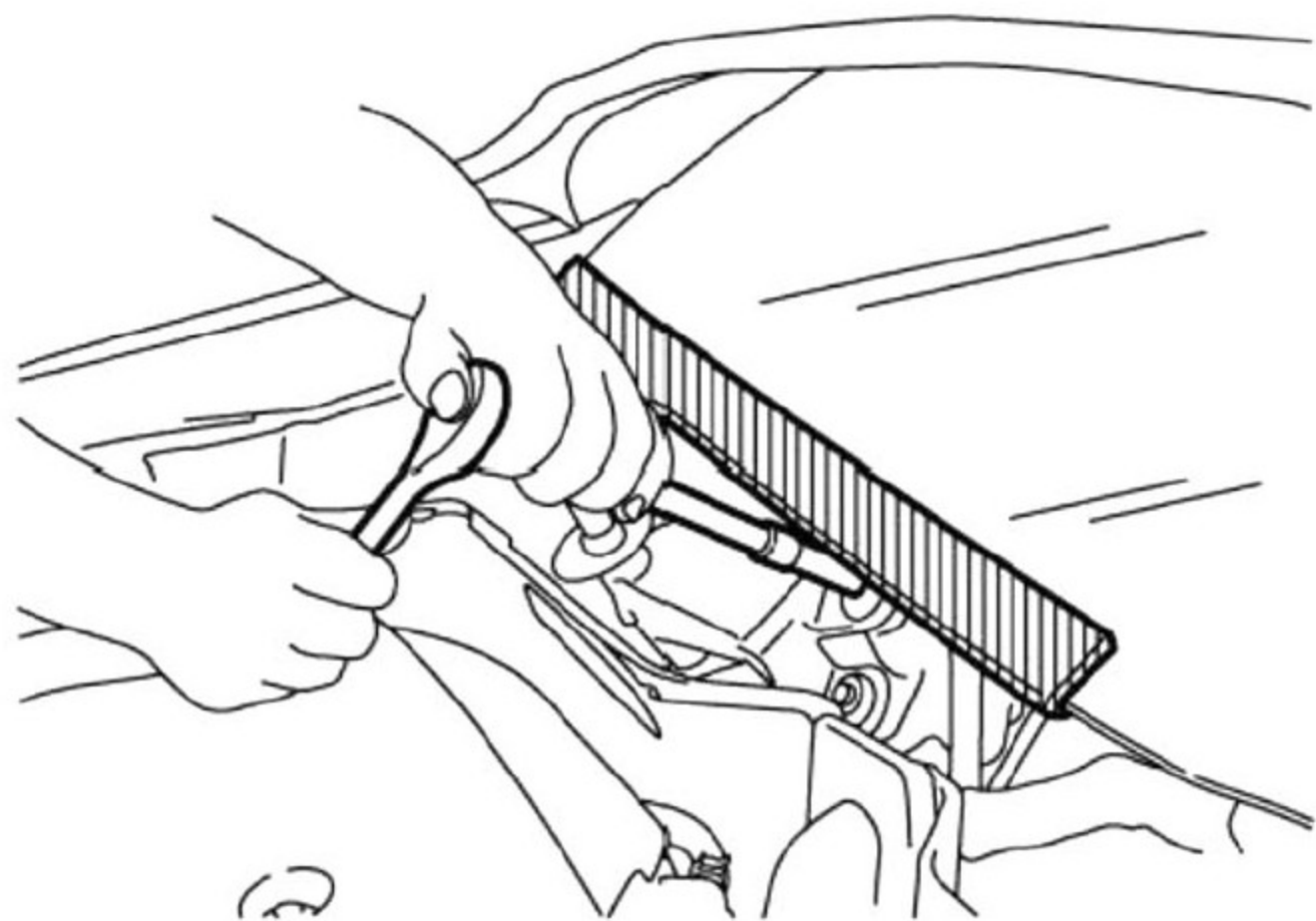


如果蓄电池电量耗尽，则用跨接电缆供电。

2. 电源状态处于“ON”位置。此时，转向锁将释放。
 3. 断开蓄电池两极电缆。在蓄电池两极电缆断开的情况下，转向锁将保持解锁状态，此时方向盘可以转动。
- 进行必要的维修操作。
 - a. 当维修工作完成后，重新连接蓄电池两极电缆。在松开制动踏板的情况下，电源状态处于“ON”，然后转至“OFF”位置。
 - b. 使用诊断仪对所有控制单元进行自诊断检查。

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

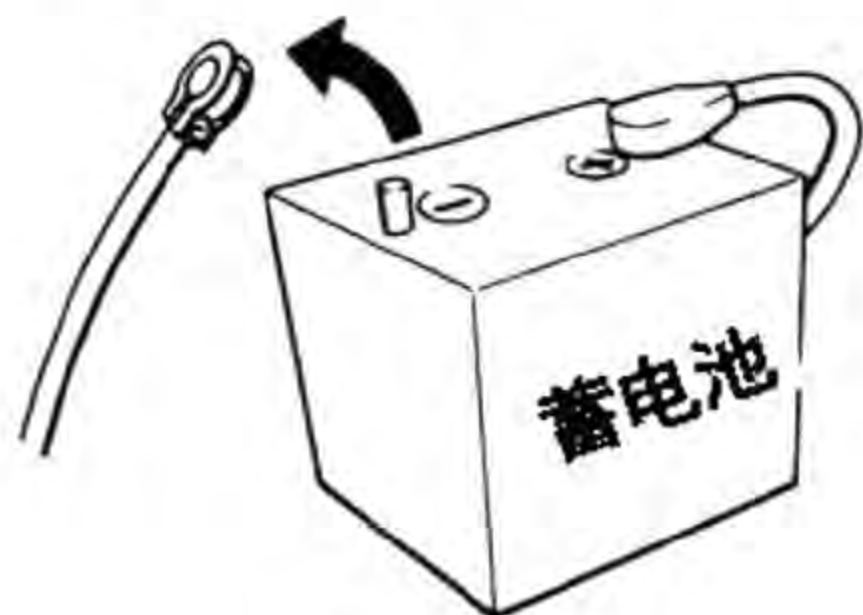
在拆下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用塑料等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



拆卸蓄电池端子的注意事项

当断开蓄电池电缆时，请注意以下事项。

- 务必使用 12 V 蓄电池作为电源。
- 切勿在发动机正在运转时断开蓄电池电缆。
- 拆卸 12V 蓄电池电缆时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。



关闭汽车电源后，ECU 可能会激活几十秒钟。如果在 ECU 停止前断开蓄电池电缆，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。

- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的【自诊断结果】并清除 DTC。



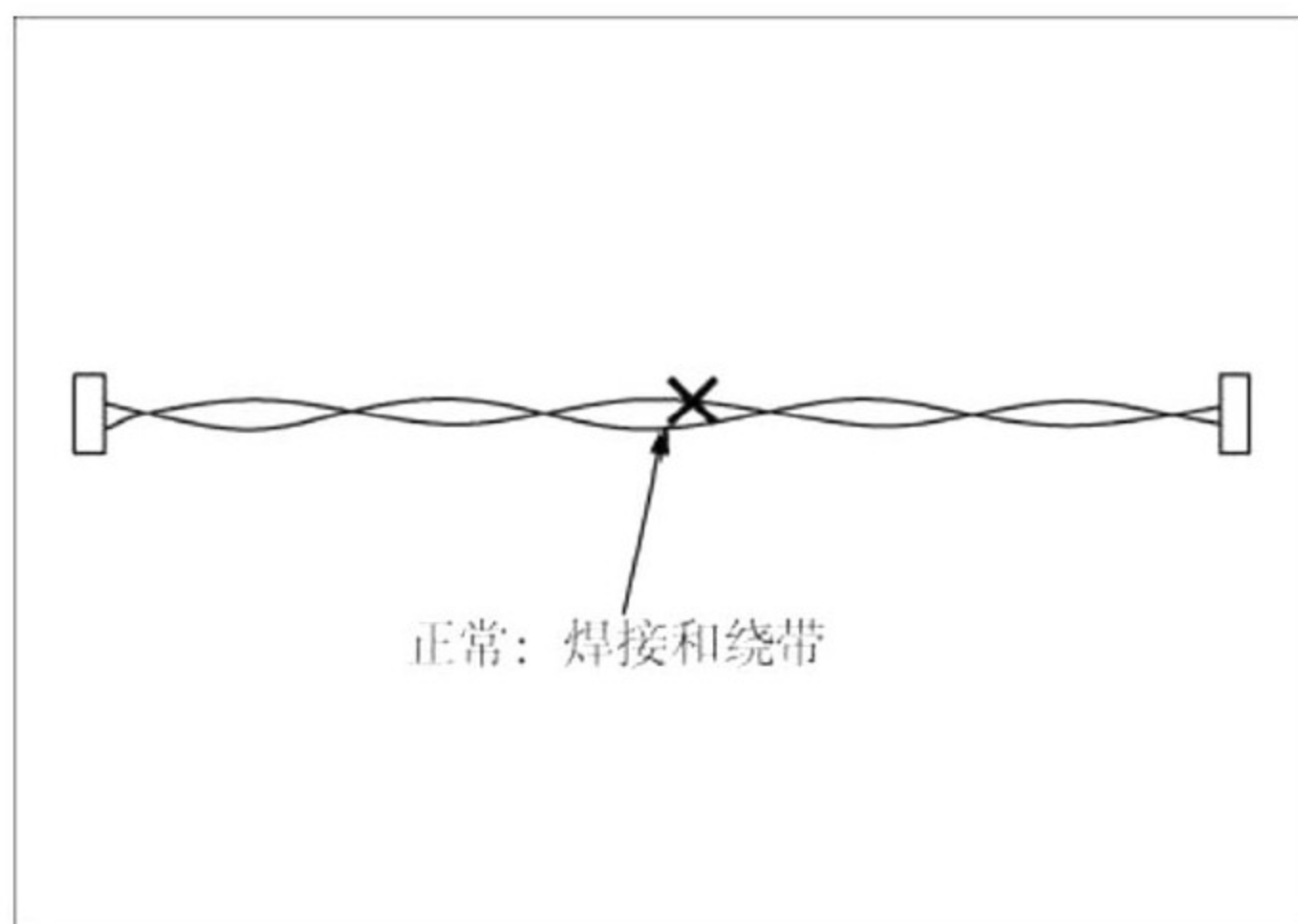
拆卸 12V 蓄电池可能会导致 DTC 检测错误。

制动控制系统的注意事项

- 驾驶车辆前一定进行驾驶前检查。
- 驾驶车辆时务必检查车速和安全。
- 要在驾驶过程中操作诊断仪，需要车上有一人以上，以避免干扰驾驶并确保安全。
- 当 ABS 功能或 EBD 功能工作时，感觉到制动踏板轻微振动，且出现工作噪音。这是由 ABS 功能或 EBD 功能正常工作引起，因此，不是故障。
- 当起动发动机时或在刚起动发动机后启动车辆时，制动踏板可能振动或可能听到发动机室中的电机工作噪音。这属于正常情况。
- 当 ABS 功能在打滑路面上工作时，如粗糙路面、沙石路面或积雪路面，视路面情况而定，制动距离可能比未配备 ABS 功能的车型更长。
- 当指示有故障时，始终从客户处收集有关故障发生情况的信息，预估故障成因并进行操作。检查制动助力器工作情况，制动液液位和制动液有无泄漏，以及电气系统。
- 当车辆上安装的所有制动器、悬架和轮胎都是规定的尺寸和零件时，通过控制 ABS 功能或 EBD 功能可以实现最佳的性能。当安装了非规定零件时，可能对制动性能和可控性造成负面影响。
- 当采用不同规格的轮胎和组合或非规定零件时，制动距离可能变长，转向稳定性可能受到负面影响。
- 当收音机（包括接线）、天线和天线引线位于 ABS 执行器和电气单元（控制单元）附近时，ABS 功能或 EBD 功能的控制可能会出现故障或不正确的操作。
- 当修改或使用非原装零件更换以下项目时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮，并且 ABS 功能或 EBD 功能控制可能无法正常工作。
 - 悬架零部件（减震器、弹簧、衬套和其它）
 - 轮胎和车轮（规定规格除外）
 - 制动零部件（制动片、制动盘、制动卡钳和其它）
 - 发动机零部件（ECM、消声器和其它）
 - 车身加强零部件（翻滚杆、上拉杆和其它）
- 当悬架、轮胎和制动器零部件过度磨损或劣化并且驾驶车辆时，ABS 警告灯和制动警告灯可能点亮，并且 ABS 功能或 EBD 功能的控制可能无法正常运行。
- 只有用自由辊旋转前轮或后轮时，ABS 警告灯和制动器警告灯才可能亮起。因为这是因旋转与未旋转车轮之间的转速差造成的，所以这不是故障。在这种情况下，执行自诊断，检查自诊断结果并清除存储器。
- 当电源电压异常时，ABS 警告灯和制动警告灯亮起。ABS 执行器和电气单元（控制单元）停止 ABS 功能或 EBD 功能的控制。制动器正常工作。在电源恢复正常时，ABS 警告灯和制动警告灯熄灭。ABS 功能或 EBD 功能的控制可以操作。

线束维修的注意事项

- 焊接维修零件，然后用胶带包裹。【双绞线的磨损必须为 110 mm (4.33 in) 或更小。】



- 切勿使用电线旁通维修点。【如果旁通，切断点可能无法分离，而丧失双绞线特性。】

